

Construyendo una nueva Escocia: Nuestro sector marítimo en una Escocia independiente

BUILDING A NEW
SCOTLAND



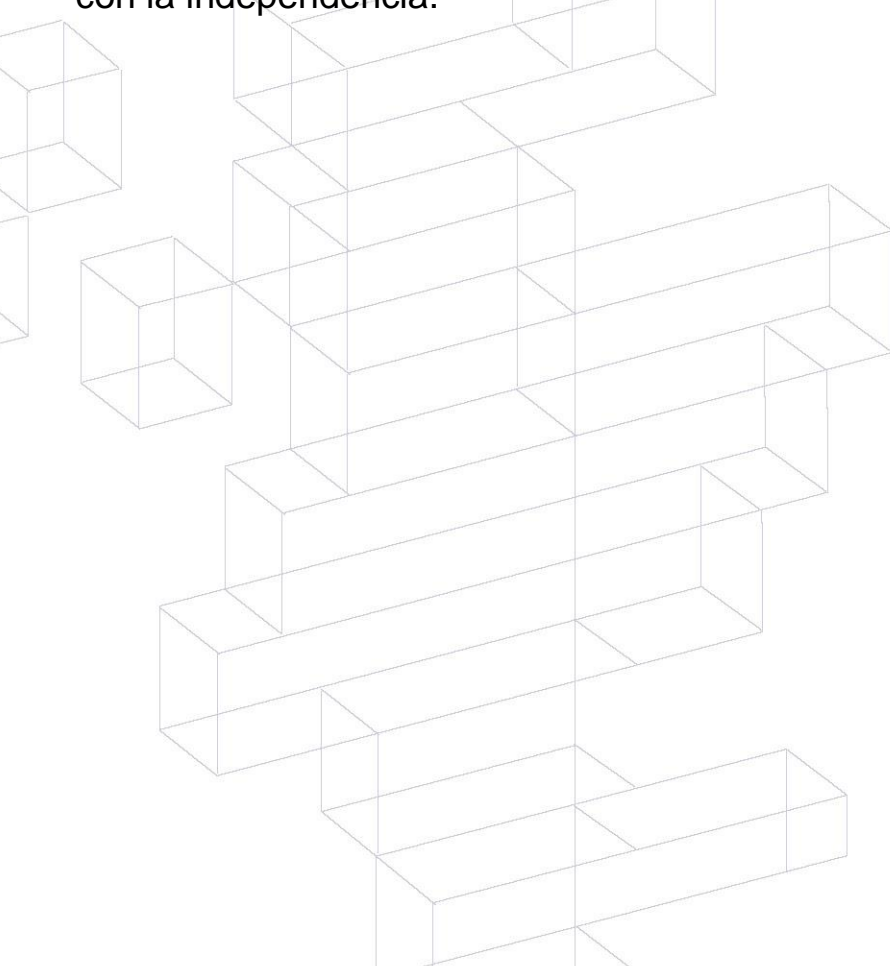
Resumen

Perspectiva general

El sector marítimo escocés incluye el medio marino, costero y de agua dulce de Escocia, las industrias y comunidades a las que da sustento, así como la legislación y la ciencia que lo respaldan y gestionan. Este sector proporciona importantes beneficios económicos, sociales y medioambientales a Escocia.

Como isla y nación marítima, nuestros mares, costas e islas también forman parte tanto de nuestra identidad nacional como de nuestra forma de vida. Nuestros sectores marítimos tienen una función esencial en la creación y el mantenimiento de empleos en zonas costeras e insulares y garantizan la viabilidad a largo plazo de muchas comunidades.

El sector marítimo escocés tiene un potencial considerable más allá de esto, que solo se puede alcanzar si tenemos plenos poderes para darle el apoyo necesario y la prioridad que merece. Este documento presenta cómo se puede alcanzar este objetivo con la independencia.



El valor del sector marítimo en Escocia

El sector marítimo de Escocia es un área de gran dimensión, fuerza y valor. Nuestros mares son casi seis veces más grandes que la superficie terrestre de Escocia y constituyen casi dos tercios del área marítima controlada por el Reino Unido. El sector marítimo escocés también contribuye de forma clave al éxito de Escocia, es más, generó 5 mil millones de libras de valor añadido bruto en 2019 y representa el 3,4 % del conjunto de la economía escocesa.

En relación con el Reino Unido, Escocia posee la mayor parte de activos marinos. En 2022, por ejemplo, Escocia tenía el 62 % del valor y el 67 % del peso de todos los productos del mar desembarcados por los buques pesqueros del Reino Unido y, además, el salmón atlántico de piscifactoría escocés fue el principal producto alimentario exportado del Reino Unido. Además de estos sectores establecidos, Escocia dispone de otros emergentes y en crecimiento, como el turismo marino y las algas, cuya importancia en la creación de empleos está aumentando en muchas comunidades costeras e insulares.

Los mares de Escocia también poseen un potencial significativo en lo que a energía eólica se refiere con desarrollos como ScotWind, que proporciona una oportunidad única para apoyar la transición de los combustibles fósiles a los renovables y asegurar, así, un suministro limpio y seguro de energía.

Nuestro medio marino tiene también una relevancia y valor ecológicos, ya que alberga una gran diversidad marina y una población de plantas y animales marinos de importancia mundial, como aves marinas, náyades perlíferas y algas.

Escocia cuenta con una sólida trayectoria en la protección del medio marino a través de nuestra Red de Áreas Marinas Protegidas. No obstante, es evidente que todavía queda mucho por hacer para abordar la doble crisis del cambio climático y la pérdida de biodiversidad. Es por eso por lo que también estamos trabajando con las comunidades para estudiar formas de mejorar aún más la protección del medio marino y adoptar medidas acordes con la magnitud de los desafíos climáticos y naturales a los que nos enfrentamos.

Limitaciones de la actual constitución

Este documento muestra cómo el enfoque del actual gobierno del Reino Unido y del anterior ha limitado el crecimiento del sector marítimo y ha incluido medidas que están completamente en contra de los intereses del sector marítimo escocés.

Escocia abandonó la UE en contra de la voluntad expresada democráticamente por la mayoría del pueblo escocés. Tal y como se explica en este documento, esto ha conllevado lo siguiente:

- Un acuerdo de comercio y cooperación con la UE que deja a Escocia con menos oportunidades de pesca de algunas especies de las que disponía en virtud de la Política Pesquera Común de la UE (PPC).
- La creación de nuevas e importantes barreras al comercio de productos del mar que aumentan significativamente los costes de certificación, envasado y transporte para los exportadores de estos productos a la UE.
- La pérdida de la libertad de circulación, que ha reducido el acceso a la mano de obra en todo el sector de productos pesqueros y ha expuesto al declive demográfico a las comunidades costeras e insulares.

Más allá del Brexit, Westminster tiene el control exclusivo de importantes poderes legislativos, que son esenciales para alcanzar todo el potencial del sector marítimo de Escocia, entre los que se incluyen la competencia reservada sobre las relaciones internacionales, que restringe la consecución de los intereses escoceses y limita la intervención del gobierno de Escocia.

Por este motivo, Escocia no puede negociar sus propios intereses pesqueros en el ámbito internacional y las prioridades como el salmón, que son considerablemente más importantes para Escocia que para el resto del Reino Unido, se enfrentan al riesgo constante de dejar de serlo frente a otros intereses del Reino Unido en las negociaciones del libre comercio.

Los poderes actuales del parlamento y gobierno escocés también se están viendo afectados por el gobierno del Reino Unido, que en repetidas ocasiones ha mostrado su disposición a intervenir en la transferencia de la toma de decisiones dentro de áreas como la financiación del sector marítimo, y que pretende rebajar las protecciones medioambientales marinas conseguidas durante la pertenencia a la UE.

El sector marítimo escocés y la independencia

La independencia permitiría al gobierno y parlamento escocés tomar las decisiones clave para el futuro del sector marítimo de Escocia, pues podría mantener los enfoques existentes donde sea pertinente, pero también tomar decisiones radicalmente diferentes que atiendan a las necesidades y circunstancias únicas de Escocia.

Con la independencia, Escocia podría solicitar su ingreso en la UE, lo que permitiría a los exportadores escoceses de productos del mar acceder sin restricciones al mercado único más grande del mundo. Nuestras empresas pesqueras, comunidades costeras y el sector de las ciencias del mar se beneficiarían de la libertad de circulación dentro de la UE.

Como estado miembro de la UE, Escocia estaría en una buena posición para contribuir de forma constructiva al desarrollo de la actual y futura legislación de la UE como las reformas a la PPC. Emplearíamos nuestros conocimientos técnicos marítimos para maximizar la eficiencia y la eficacia de los resultados de la PPC y otras prioridades estratégicas de la UE, como la transición a las energías renovables y el crecimiento de

la economía azul.

Podríamos dar prioridad a los intereses de nuestro sector marítimo en el corazón de Europa y negociar un reparto equitativo de los fondos de la UE para invertir en nuestra industria de productos pesqueros, nuestras comunidades costeras o nuestro sector de las ciencias del mar.

Asimismo, Escocia tendría voz en el plano mundial: por primera vez, podríamos negociar por derecho propio en el ámbito internacional, formar parte de organismos internacionales y trabajar en conjunto con otros países en las agendas globales sobre el sector marítimo y el medio marino.

Nuestro potencial en el sector marítimo es una oportunidad sin precedentes, por lo que esperamos poder mantener una conversación constructiva y abierta sobre la mejor forma de hacer avanzar el sector marítimo de Escocia.



© Gobierno de Escocia 2023

Publicado por el Gobierno de Escocia, noviembre de 2023

Elaborado para el Gobierno de Escocia por APS Group Scotland, 21 Tennant Street,
Edimburgo EH6 5NA PPDAS1377574 (11/23)